

ശ്രീ. വി. പി. രാമകൃഷ്ണപിള്ള : ഇത്തവണ ഈ പ്രശ്നം ഉണ്ടായപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ടെലിഫോണിൽ വിളിച്ച് വിവരങ്ങൾ പറഞ്ഞു. അന്നുതന്നെ ഇറിഗേഷൻ ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ജില്ലാ കളക്ടറെയും പ്രത്യേകം വിളിച്ച് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഏർപ്പാട് ചെയ്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഉൾപ്പെടുന്ന കമ്മിറ്റി ആയിരുന്നു കാലാകാലങ്ങളിൽ ഇത് ചെയ്തിരുന്നത്. ഞാൻ അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ ഇന്നുവരെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ആ കമ്മിറ്റിയിൽ പങ്കെടുത്തിട്ടില്ല എന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്.

(2) സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യബന്ധന മേഖല നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. പി. വിശ്വൻ : സർ, മത്സ്യബന്ധന മേഖല നേരിടുന്ന ഗുരുതരമായ ഒന്നുരണ്ടു പ്രശ്നങ്ങൾ ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാനാണ്. ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. സമുദ്ര മത്സ്യമേഖല ഒരു വിഭവശോഷണ പ്രതിസന്ധിയെ നേരിട്ട് കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വിഭവ സ്രോതസ്സിന്റെ തോതും മത്സ്യലഭ്യതയുടെ പരിമിതികളും പരിഗണിക്കാതെയുള്ള മത്സ്യബന്ധനം അപകടത്തിലേക്ക് എത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നടപടികൾ ഈ മേഖലയെ മുച്ചുടും മുടിക്കാൻ ഉതകുന്നതായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കേരളത്തിൽ 590 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ കടലോരമുണ്ട്. മാത്രമല്ല, രാജ്യത്തെ മൊത്തം മത്സ്യഉല്പാദനത്തിന്റെ 20 ശതമാനം കേരളത്തിലാണ് ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നത്. 1997-98-ൽ 4,697 കോടി രൂപയുടെ മത്സ്യം ഇൻഡ്യയിൽനിന്നും കയറ്റുമതി ചെയ്തപ്പോൾ അതിൽ 948 കോടി രൂപയുടേത് കേരളത്തിന്റേതാണ്. അതേ വർഷംതന്നെ ഇൻഡ്യയിൽ 3,85,818 ടൺ മത്സ്യം ഉല്പാദിപ്പിച്ചപ്പോൾ അതിൽ കേരളത്തിന്റെ വിഹിതം 89,366 ടൺ ആണ്. 90,000 ടണ്ണിനടുത്തുവരും. സർ, ഈ മേഖല വിപുലമാണ്. ആകെ 9,64,000 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഈ രംഗത്ത് കേരളത്തിലുണ്ട്. ഈ മേഖല ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയെ നേരിട്ട് കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ വിവേചനം തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇന്ന് മത്സ്യമേഖലയ്ക്ക് ഒരു വകുപ്പുപോലുമില്ലെന്ന കാര്യം നമുക്കറിയാം. നിലവിലുള്ള ക്ഷീരവികസനവകുപ്പിന്റെ ഒരു ഉപവകുപ്പാണ് ഇപ്പോൾ മത്സ്യമേഖല കൈകാര്യം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ രംഗത്ത് വ്യവസായത്തെ വിപുലപ്പെടുത്താനാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റു വിപുലത അവരെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു പ്രശ്നമേയല്ല. 1991-ൽ പുത്തൻ സാമ്പത്തികനയം ആവിഷ്കരിച്ചപ്പോൾ വിദേശട്രോളിംഗ് ലൈസൻസ് കൊടുക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്തു. ഇന്ന് 245 ലൈസൻസ് ആ രംഗത്തുണ്ട്. 1994 ഡിസംബർ 14-ാം തീയതി പാർലമെന്റിൽ വലിയൊരു പ്രക്ഷോഭം തന്നെ നടന്നു. അതിന്റെ ഭാഗമായി അന്നു മന്ത്രി പറഞ്ഞത്, അന്ന് കോൺഗ്രസ്(എ) ആണ് ഇൻഡ്യ ഭരിക്കുന്നത്. ഇനി ഞങ്ങൾ ലൈസൻസ് കൊടുക്കുകയില്ല എന്നാണ്. അതിനുശേഷം 131 ലൈസൻസുകൾ വീണ്ടും കൊടുക്കാൻ തയ്യാറായി. സ്കാൻഡിനേവിയ, തായ്‌ലാൻഡ് മുതലായ രാജ്യങ്ങളിലെ “ഷിപ്പ് ഫാക്ടറികൾ” അങ്ങനെ പറയുന്നതാണ് നല്ലത്. പീലിംഗ് വരെ ആ ഷിപ്പ് ഫാക്ടറികളിൽ നടക്കും. പീലിംഗ് സെന്ററുകൾ അടച്ചുപൂട്ടേണ്ടതായിട്ടു വരും. അത്ര വിപുലമായ തോതിലുള്ള യന്ത്രവൽകൃത ഫാക്ടറികൾ എന്നു പറയത്തക്കതുപത്തിലുള്ള

ട്രോളിംഗ് അവിടെ ശക്തിപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. തലശ്ശേരി-കോഴിക്കോട് ഭാഗങ്ങൾക്കിടയിൽ തന്നെ 45 കിലോമീറ്റർ അകലെ ഡെയിലി 10 കോടി രൂപയുടെ ക്വന്റൽ വിദേശട്രോളിംഗ് നടത്തുന്ന കപ്പലുകൾ വാരിക്കൊണ്ടുപോകുകയാണ്. വിദേശ ട്രോളറുകൾ കടൽ അരിച്ചുപെറുക്കുകയാണ്. ലക്ഷദ്വീപ് സമുഹത്തിൽ 25,000 ചതുരശ്രകിലോമീറ്റർ വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്ന കടൽമേഖലയിൽ നിന്ന് ആയിരക്കണക്കിന് കോടി രൂപയുടെ മത്സ്യം അവർ അരിച്ചുപെറുക്കിക്കൊണ്ട് പോകുന്നു. വൻ സ്രാവുകളുടെ ചിറകുകൾ അവർ വെട്ടിയെടുത്തശേഷം ബാക്കി കടലിലേക്ക് വലിച്ചെറിയുന്നു. അവസാനം പബ്ലിഷ് ചെയ്ത 'ന്യൂസ് വീക്ക്' ഈ വിഷയം ഗൗരവമായി അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഗൗരവതരമായ ഒരു പ്രശ്നമായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനോടുള്ള സമീപനമെന്താണ് ? മുരാരി കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് വന്നു. അതുകഴിഞ്ഞ പാർലമെന്ററി കമ്മിറ്റിയുണ്ടായി. ശ്രീ. ഐ. കെ. ഗുജറാൾ ആണ് അതിനു നേതൃത്വം കൊടുത്തത്. ഐക്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ, ദേവഗൗഡ ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ ലൈസൻസ് കൊടുക്കുകയില്ല എന്ന് പറഞ്ഞു. പുതിയ ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്നില്ല. കൊടുത്ത ലൈസൻസിന്റെ കാലാവധി കഴിയണം. എന്നാൽ എന്താണ് വീണ്ടും നടക്കുന്നത് ? പുതിയ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നു. സ്വരാജിന്റെ പേരിലാണ് അവർ രാജ്യം ഭരിക്കുന്നത്. അവർ എന്താണ് തീരുമാനിക്കാൻ പോകുന്നത് ? പുതിയ ലൈസൻസ് കൊടുക്കാൻ മുരാരി കമ്മീഷനെ മാറ്റിയ ശേഷം ഒരു റിവ്യൂ കമ്മിറ്റിയെ നിശ്ചയിക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്ത് കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇത് രാജ്യത്തെ കൊള്ള ചെയ്യാനാണ്. രാജ്യത്തെ തകർക്കാനാണ്. പുതിയ കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിക്കുമ്പോൾ വീണ്ടും ലൈസൻസ് കൊടുക്കാനുള്ള തീരുമാനം വരുമ്പോൾ ദശലക്ഷക്കണക്കിന് വരുന്ന കടലിന്റെ മക്കൾ കടലിൽ ചാടി മരിക്കേണ്ട ഗതികേടാണ് ഇന്ന് വരാൻ പോകുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വോട്ടു വേണം. എം.എൽ.എ.മാരാകാൻ, മന്ത്രിമാരാകാൻ അവരുടെ വോട്ട് വേണം. ആ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ വഴി ഖജനാവിലേക്ക് വരുന്ന കോടിക്കണക്കിന് രൂപ കൊള്ള ചെയ്യാൻ വിദേശശക്തികൾക്ക് സൗകര്യം കൊടുക്കത്തക്ക രൂപത്തിൽ റിവ്യൂ നടത്താൻ തീരുമാനമായി കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അവർ എക്സ്പോർട്ടിന് വേണ്ടി ഒരു അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ അതോറിറ്റിക്ക് ഇതു പ്രശ്നമല്ല. ഇഷ്ടംപോലെ ഇംപോർട്ട് ചെയ്യാൻ, പച്ചക്കറി തുടങ്ങിയ കാർഷിക വിഭവങ്ങളും ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതുപോലെ അവർ പുതിയ ഇറക്കുമതി ശക്തിപ്പെടുത്തി കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഞങ്ങളും ചെമ്മീനും തവളക്കാലും ഇറക്കുമതി ചെയ്യാൻ അന്ന് പെർമിഷൻ കൊടുത്തു. ഇന്നു പുതിയ ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ വീണ്ടും പറയുകയാണ്. അയില, മത്തി, മാന്തൽ തുടങ്ങിയ എല്ലാതരം മീനുകളും ഇറക്കുമതി ചെയ്യുമെന്ന്. സർ, കടപ്പുറത്തേക്ക് ആരെങ്കിലും പുഴി കയറ്റുമോ ? നിലമ്പൂരിലേക്ക് ആരെങ്കിലും മുള കയറ്റുമോ ? അതുപോലെയാണ് ഇൻഡ്യയിലേക്ക്, കേരളത്തിലേക്ക് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത്. ഇതിനെതിരെ ഒരു ശക്തമായ നടപടി കേരള സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും വരണം. അല്ലെങ്കിൽ കേരളം രക്ഷപ്പെടാൻ പോകുന്നില്ല. ഒൻപതു ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഇത് ബാധിക്കും. നമ്മുടെ സമ്പദ്ഘടനയെ തന്നെ ഇതു ബാധിക്കാൻ പോകുന്നുവെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. അതാണ് ഈ വിഷയം സഭയിൽ ഉന്നയിക്കാൻ കാരണം.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന മറ്റൊരു പ്രശ്നമുണ്ട്. മത്സ്യബന്ധന എൻജിൻ മണ്ണെണ്ണ ആവശ്യമാണ്. നമ്മുടെ കടലോര മേഖലയിൽ മണ്ണെണ്ണ ഇല്ലാതെ പ്രയാസത്തിലാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഈ മേഖലയെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ നിരവധി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇല്ലെന്ന് പറയുന്നില്ല. കടലിന്റെ മക്കൾക്ക് അതറിയാം. 48 കോടി രൂപയുടെ വീടുകൾ വെച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ വിപുലപ്പെടുത്താൻ 162 റോഡുകൾ പണികഴിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശുദ്ധജലവിതരണപദ്ധതികൾ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. നിരവധി ക്ഷേമപദ്ധതികൾ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, മത്സ്യം പിടിക്കാനാവശ്യമായ മണ്ണെണ്ണ ഇല്ലെങ്കിൽ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. ഇന്ന് റേഷൻ വിലയ്ക്ക് മണ്ണെണ്ണ ലഭിക്കുന്നത് 10 ദിവസത്തേക്ക് മാത്രമാണ്. 20 ദിവസവും മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകണമെങ്കിൽ കരിഞ്ചന്തയിൽ നിന്നു വാങ്ങണം. 3.50 രൂപയ്ക്കുള്ള മണ്ണെണ്ണ 14 രൂപ കൊടുത്ത് വാങ്ങണം. അന്നു മത്സ്യം കിട്ടിയില്ലെങ്കിൽ...ഇപ്പോൾ ചാകരയില്ല. പുറക്കാട് ചാകരയില്ല, കൊയിലാണ്ടി ചാകരയില്ല. മണ്ണെണ്ണ ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഇന്നു പ്രയാസത്തിലാണ്. വീട്ടാ വശ്യത്തിനും പാചകത്തിനും മണ്ണെണ്ണ കൊടുക്കാം. അതിന്റെ ചെറിയൊരു ശതമാനം മത്സ്യഫെഡിലൂടെ ഇന്നു വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി നമ്മുടെ സ്റ്റോറിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കാവശ്യമായ മണ്ണെണ്ണ കിട്ടാനുള്ള നടപടികളിലേക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാരിനെ കൊണ്ടുവരണം. അതിനുള്ള ശക്തമായ ഒരു യോജിപ്പ് നമ്മുടെ സഭയിൽ ഉയർന്നുവരണം. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ ജനങ്ങളും രാഷ്ട്രീയഭേദമന്യേ, കളർ നോക്കാതെ യോജിക്കണം. മണ്ണെണ്ണ ലഭിക്കാതെ എൻജിൻ പ്രവർത്തിക്കുകയില്ല, മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകാൻ കഴിയുകയില്ല. പട്ടിണി കിടക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് എന്ത് ആനുകൂല്യം ചെയ്താലും കടലോരത്തു ചെല്ലുമ്പോൾ അവരെ ബാധിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം മണ്ണെണ്ണ വിഷയം തന്നെയാണ്. അവർക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത ഗതികേടുണ്ട്. എനിക്ക് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, മണ്ണെണ്ണ കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് കിട്ടത്തക്ക രീതിയിലുള്ള നടപടികൾ, റേഷൻ വിലയ്ക്ക് കിട്ടത്തക്ക രൂപത്തിലുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകണം. സ്വതന്ത്രമായി ഇറക്കുമതി ചെയ്താണെങ്കിൽപോലും അല്ലെങ്കിൽ ക്വാട്ടർ വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഇതിനായിട്ട് സെപ്പറേറ്റ് ക്വാട്ടർ വാങ്ങാൻ തയ്യാറാകണം. കേരളത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അവരുടെ വള്ളങ്ങളിലെ എൻജിൻ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പ്രത്യേക ക്വാട്ടർ ശക്തമായ സമ്മർദ്ദം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നുണ്ടാകണം. മത്സ്യസ്രോതസ് ഉററ്റിയെടുത്ത് അരിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്ന വിദേശ ട്രോളിംഗ് പെർമിഷൻ കൊടുത്ത നയവും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ മണ്ണെണ്ണ നയവും മത്സ്യബന്ധനമേഖലയെ കൂടുതൽ പാപ്പരാക്കി കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ആ മേഖലയെ രക്ഷിക്കാൻ സർക്കാർ മുന്നോട്ടു വരണം. അതിൽ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഫിഷറീസും സാംസ്കാരികകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. രാമകൃഷ്ണൻ) : സർ, 1991-ൽ അന്നത്തെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പുത്തൻ സാമ്പത്തിക നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി പുതിയ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനനയം പ്രഖ്യാപിക്കുകയും ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന സംരംഭങ്ങൾക്ക് വളരെ ഉദാരമായി വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പാക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ ഫലമായി ഇൻഡ്യയുടെ ആഴക്കടൽ ഭാഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കാൻ

വിദേശകപ്പലുകൾക്കും ചാർട്ടേർഡ് വെസൽസുകൾക്കും സംയുക്ത സംരംഭങ്ങൾക്കും ലൈസൻസു നൽകുകയും ഉദാരമായ സബ്സിഡി അടക്കമുള്ള സൗജന്യങ്ങൾ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. 200-ത്തിലധികം ലൈസൻസുകൾ ഇപ്രകാരം നൽകി. ഒരു ലൈസൻസ് ഉപയോഗിച്ച് ഒന്നിലധികം കപ്പലുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിന്റെ ഫലമായി 10 A.M.] ആഴക്കടൽ മാത്രമല്ല, തീരക്കടലിലേയ്ക്കും അനിയന്ത്രിതമായി മത്സ്യബന്ധനം നടക്കുകയും കടലിന്റെ സമ്പത്തിന് ശോഷണം സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതേതുടർന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രക്ഷോഭത്തെ തുടർന്ന് ഭക്ഷ്യസംസ്കരണ മന്ത്രാലയത്തിലെ മുൻ സെക്രട്ടറി ശ്രീ. മുരാരി ചെയർമാനായി ഒരു വിദഗ്ദ്ധ കമ്മിറ്റിയെ നിയമിക്കുകയും അവർ 21 ശുപാർശകൾ കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ട് ശുപാർശകളുണ്ട്. (ഒന്ന്) ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിനും വിദേശ കമ്പനികൾക്കും നൽകിയ ലൈസൻസ് ഉടൻ തന്നെ റദ്ദാക്കേണ്ടതാണ്. (രണ്ട്) ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് വിദേശ കപ്പലുകൾക്ക് പുതിയ ലൈസൻസ് നൽകുകയോ ലൈസൻസ് പുതുക്കുകയോ കാലാവധി നീട്ടിക്കൊടുക്കുകയോ ചെയ്യരുത്. ഈ രണ്ട് ആവശ്യങ്ങളും പൂർണ്ണമായി അംഗീകരിക്കണമെന്ന് നിരവധി തവണ സംസ്ഥാന സർക്കാരും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും കേന്ദ്രത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടുവരികയാണ്. പുതിയ ലൈസൻസ് നൽകുകയില്ലെന്നും കാലാവധി കഴിഞ്ഞാൽ പുതുക്കുകയില്ലെന്നും ദേവഗൗഡ മന്ത്രിസഭ തീരുമാനിച്ചു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന നയം പുനഃപരിശോധിക്കുന്നതിന് ഇപ്പോഴത്തെ കേന്ദ്രസർക്കാർ ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് മുരാരി കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശകൾ പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന മത്സ്യ തൊഴിലാളികളുടെയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെയും ആവശ്യം അംഗീകരിക്കാനല്ല, ഈ നയം പുനഃപരിശോധിക്കാനുള്ള കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ തീരുമാനം അടിയന്തിരമായി റദ്ദാക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പാർലമെന്റിൽ ഉന്നയിക്കാൻ കേരളത്തിൽ ഉള്ള എം.പി.മാരോടും അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം കേന്ദ്രം അനുവദിക്കുന്ന മണ്ണെണ്ണ പാചക ആവശ്യത്തിനും വിളക്കുകത്തിക്കുന്നതിനും മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കാവൂ എന്നും മത്സ്യബന്ധന ആവശ്യത്തിന് ഉപയോഗിക്കരുതെന്നും സിവിൽ സപ്ലൈ വകുപ്പിനെ ഉപദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പ്രതിമാസം 16,733 കിലോലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ ആവശ്യമുള്ളപ്പോൾ 4,798 കിലോലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയാണ് പൊതുവിതരണ സംവിധാനം വഴി ഇപ്പോൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. ബാക്കി ആവശ്യമായ 11,935 കിലോലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റിൽ നിന്നുമാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ വാങ്ങുന്നത്. ഈ കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ മത്സ്യഫെഡ് വഴി മണ്ണെണ്ണ വാങ്ങി വിതരണം ചെയ്യാനുള്ള ഒരു പദ്ധതിക്ക് തുടക്കമിട്ടുകഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ വിദേശത്തുനിന്നും മണ്ണെണ്ണ ഇറക്കുമതി ചെയ്യാൻ കസ്റ്റംസ് തീരുവയിലും സെൻട്രൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയിലും ഇളവനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം കേന്ദ്രസർക്കാർ ഇതുവരെ പരിഗണിച്ചിട്ടില്ലായെങ്കിലും മത്സ്യഫെഡുവഴി മണ്ണെണ്ണ വാങ്ങി വിതരണം ചെയ്ത് ഈ രംഗത്ത് കരിഞ്ചന്ത അവസാനിപ്പിക്കാൻ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. പി. വിശ്വൻ : സർ, എനിക്കൊരു നിർദ്ദേശം വയ്ക്കാനുള്ള മത്സ്യതൊഴിലാളികളെ രക്ഷിക്കുന്നതിന്, മണ്ണെണ്ണ ലഭിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നേരിട്ട് കസ്റ്റംസ് തീരുവയില്ലാതെ നികുതിരഹിത മണ്ണെണ്ണ ഇറക്കുമതി ചെയ്യാൻ കേന്ദ്രാനുമതി വാങ്ങുമോ, കേന്ദ്രത്തോട് ചോദിക്കുമോ ?

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ)

ശ്രീ. ടി. കെ. രാമകൃഷ്ണൻ : സർ, ഞാൻ മറ്റൊരാൾക്കായി ഇന്ന് ഡൽഹിയിൽ പോകുന്നുണ്ട്. ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ കണ്ട് ഈ ആവശ്യം ഉന്നയിക്കുന്നതാണ്. പക്ഷേ, പ്രശ്നം അതല്ല, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ആവശ്യത്തിനും തൊഴിലാളികളുമായി ബന്ധപ്പെടുന്ന കാര്യത്തിനും പരിഗണന നൽകാത്ത ഒരു ഗവൺമെന്റാണ് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്രത്തിലുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് അവരിൽ പുനഃപരിശോധിക്കാനാണ്, റദ്ദുചെയ്യാനല്ല നടപടിയെടുക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യമായ സംഗതികൾ നടത്താം.

III സബ്മിഷൻ

(1) കള്ളിൽ ചാരായം ചേർത്തുവിൽക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ഡോ. എം. എ. കുട്ടപ്പൻ : സർ, 2000-2001 സാമ്പത്തികവർഷത്തെ അബ്കാരി ലേലം നാളെ ആരംഭിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞവർഷത്തെ അതേ അബ്കാരി നയം തന്നെയാണ് ഈ വർഷവും എന്നുപറഞ്ഞ് അങ്ങ് ഉത്തരവും ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ അബ്കാരി നയത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നില്ലായെങ്കിൽ ഈ വർഷം തുടർന്നു വരുന്നതുപോലെതന്നെ അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലും കള്ളിൽ എത്ര ശതമാനം ചാരായം ചേർത്താലും ആ ആളെ ശിക്ഷിക്കാൻ പറ്റില്ല. എന്തുകൊണ്ടെന്നാൽ നമ്മുടെ അബ്കാരി ആക്ടിലോ റൂൾസിലോ കള്ളിന്റെ വീര്യം എത്ര ശതമാനം ആകണമെന്നതുസംബന്ധിച്ച് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടില്ല. തത്ഫലമായി ഏതാണ്ട് 30.33 ശതമാനം വരെ വീര്യം കള്ളിലുണ്ടായ കേസ് കോടതിയിൽ വന്നിട്ടുപോലും ഹൈക്കോടതിയിൽ നിന്നും ആ കുറ്റക്കാരൻ ശിക്ഷിക്കപ്പെടാതെ പുറത്തു വന്നിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ ഒട്ടേറെ കേസുകളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എക്സൈസ് മാനുവൽ വോളിയം 2-ൽ, ചാപ്റ്റർ 10-ൽ കള്ളിന്റെ സ്ക്രെങ്തിനെ കുറിച്ച് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്, 8.1 ശതമാനം $\frac{v}{v}$ ($\frac{\text{volume}}{\text{volume}}$) പക്ഷേ, അതിന് സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി പിൻബലമില്ല. നമ്മുടെ ആക്ടിലോ റൂൾസിലോ റഗുലേഷൻസിലോ ലൈസൻസിംഗ് വ്യവസ്ഥകളിലോ സ്ക്രെങ്ത് സംബന്ധിച്ച് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യാത്തതുമൂലം കഴിഞ്ഞ രണ്ടിലേറെ വർഷക്കാലമായി ഒട്ടേറെ കേസുകൾ ഹൈക്കോടതിയിൽ വന്നിട്ട് കുറ്റക്കാർ ശിക്ഷിക്കപ്പെടാതെ പുറത്തുവരുന്നു. അത് ഇന്ന് ആരംഭിച്ചതല്ല. 1998 ഏപ്രിൽ മാസം 30-ാം തീയതി ഒരു ഡിവിഷൻ ബഞ്ച് വിധിയുണ്ടായി. ആ വിധിയുടെ പ്രസക്തഭാഗം മാത്രം ഞാൻ വായിക്കട്ടെ, The strength of the toddy required is not mentioned in the rules, regulations or in the license. ലൈസൻസിലോ ചട്ടങ്ങളിലോ നിബന്ധനകളിലോ കള്ളിന്റെ സ്ക്രെങ്ത് സംബന്ധിച്ച് ഒന്നും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടില്ല. If a prescribed strength